

**Опрос  
(адвокатом)**

г. Москва

«11» сентября 2012 года

Адвокат адвокатского бюро города Москвы «Стасюк, Шенкнехт и партнер» Шенкнехт Сергей Юрьевич, регистрационный номер 77/7541 в реестре адвокатов г. Москвы, в рамках оказания юридической помощи Израилову Ю.Б. по соглашению №242 от 22.08.2012 г., в соответствии с п.2 ч.3 ст.6 Федерального Закона от 31.05.2002 №63-ФЗ «Об адвокатской деятельности и адвокатуре в Российской Федерации» получил объяснение от:

Фамилия, имя, отчество Лебедев Евгений Владимирович

Статья 51 Конституции РФ мне разъяснена и понятна.

По существу заданных мне вопросов могу пояснить следующее:

Ранее к уголовной ответственности я не привлекался, ни по какому по уголовному делу не допрашивался, никаких разъяснений и подписок о неразглашении тайны предварительного следствия мне под роспись не вручалось до момента дачи пояснений адвокату.

С 2007 года по настоящее время работаю охранником в ООО «ЧОП «Вертикаль», по договору с нашим ООО сопровождал до 2012 года автомобиль Мерседес ДжиЭль г.н.з. М593МР 77 Рус. Автомобилем пользовался владелец алкогольного завода «ЗАЛДДА» Израилов Юрий Бенсирович. Вместе со мною сопровождение осуществляли сотрудники ООО Шамуилов Сергей и Изотов Дмитрий посменно.

По поводу убийства Гаврилова Соломона (Саши) в декабре 2009 года мне известно из материалов в средствах массовой информации, а также при сопровождении Израилова Ю.Б. Непосредственно от Израилова Ю.Б., в том числе при его общении по телефону, мне известно, что он был поставлен в критическое состояние этим убийством, так как вложил в бизнес убитого Соломона (Саши) Гаврилова как собственные денежные средства, так и был поручителем по заемным средствам для Гаврилова С. Это было характерной

И 051

положительной чертой Израилова Ю.Б., т.е. он не был скупым и помогал своим близким. Кроме того, Гаврилов С. являлся родственником Израилова Ю.Б., и при встречах между Гавриловым С. и Израиловым Ю.Б. я наблюдал между ними добрые отношения.

Наблюдать взаимоотношения Израилова Ю.Б. с его знакомыми я мог, находясь в одном помещении тех ресторанов, в которых Израилов Ю.Б. проводил различные встречи в период 2007-2012 г.г. Однако содержание этих встреч мне неизвестно, т.к. я и другие охранники всегда сидели за отдельным столом.

Из средств массовой информации мне известно, что в числе трех подозреваемых был задержан Макаренко Дмитрий. Он был водителем у некоего Андрея. С Андреем Израилов Ю.Б. достаточно часто встречался, в том числе в период 2009 года. В 2009 году они ездили в город Орел на виноводочный завод в моем сопровождении. Суть их дел мне неизвестна. По поводу Дмитрия Макаренко могу сказать, что он сопровождал Андрея на автомобиле последнего Мерседес ML AMG 6,3 г.н.з.063, затем возил Андрея на своем личном автомобиле MAZDA-6 серебристого цвета, которую передал какому-то своему приятелю в 2009-2010 году, но денег за нее не получил. Тогда же, с его слов, он продал свой автомобиль «Ниссан-Альмера». После этого, в начале 2010 года он «заказал», с его слов, автомобиль Мерседес Е-класса, и одновременно с этим стал возить Андрея на автомобиле ЛендКрузер-200, номеров не помню. После «Мерседеса» Макаренко Дима приобретал рестайлинговую БМВ-525 черного цвета в 2011 году (видел его за рулем 1 раз), номеров не помню. На какие деньги приобретались Макаренко автомобили – он не говорил. Еще Макаренко ездил на автомобиле БМВ-530 темно-синего цвета, кому она принадлежала – не знаю, т.к. за рулем на ней приезжал иногда и Сафронов Андрей. Ездил на этом автомобиле в период, когда Соломон (Саша) был еще живой. Насколько я помню, Макаренко никогда не жаловался о каких-либо угонах своих автомобилей, несмотря на обширный автомобильный парк.

Могу отметить, что Макаренко старался браться за любую работу. В частности, летом 2009 года к нам за столик в заводской столовой (завод «ЗАЛДА»), где со мною сидел Макаренко Дима, подсаживался Михаил («Махир»), партнер убитого Гаврилова Соломона и Гилядова Германа, и спрашивал о возможности оказать ему услугу по доставке какого-то груза за приличное вознаграждение. Макаренко Дима отреагировал и стал разговаривать с Махиром об этом, а я отказался, так как у меня был плотный график передвижений с Израиловым. Возможно, с нами в тот день был и водитель Израилова – Шамуилов Сергей, который тоже часто присутствовал при разговорах с Макаренко Димой. Чем закончилось общение макаренко с Махиром – я не могу сказать, т.к. мы покинули помещение с Израиловым Ю.Б. Могу уточнить, что Макаренко Дима предлагал Махиру познакомить его с каким-то своим знакомым по спортзалу, но имени этого знакомого он не уточнял, я не помню.

